



REKORD
RESCUE
SP. Z O.O.



LEKKI PNEUMATYCZNY NAMIOT RATOWNICZY - COMFY

Pneumatyczny namiot ratowniczy dedykowany do wszelkiego typu działań ratowniczych w terenie. Namiot może być pompowany za pomocą butli ze sprężonym powietrzem, sprężarki elektrycznej, bądź pompki ręcznej. Niewielkie rozmiary po spakowaniu oraz niska waga to bez wątpienia charakterystyczna cecha linii COMFY. Tkanina zastosowana do wykonania poszycia namiotu poza bardzo wysokimi parametrami wytrzymałościowymi, zapewnia większy komfort termiczny od namiotów z czaszą powlekaną PVC lub gumą, zwłaszcza przy wysokich temperaturach oraz brak charakterystycznego zapachu i "plastiku" i "gumy" powodującego dyskomfort przy dłuższym korzystaniu z namiotu.

W serii COMFY wyróżniamy następujące typy namiotów:

Parametry techniczne	COMFY 16	COMFY 25
Powierzchnia wewnętrzna (m ²)	16	25
Wymiary zewnętrzne (mm)	4000 x 4200 x 2750	5000 x 5200 x 2800
Wymiary wewnętrzne (mm)	4000 x 3800 x 2560	5000 x 4800 x 2600
Wymiary po spakowaniu (mm ok.)	1050 x 750 x 500	1200 x 750 x 550
Waga (kg ok.)	53	76
Ciśnienie operacyjne (bar)	0,19 - 0,23	0,19 - 0,23
Zakres temperatur (°C)	-30° - +70°	-30° - +70°

Stelaż	COMFY 16	COMFY 25
Liczba komór powietrznych	1	1
Liczba wentyli / zaworów bezpieczeństwa	2 / 1	2 / 1
Liczba zamków / lin odciągowych	6 / 6	8 / 8
Średnica (mm)	192,5 / 192,5	192,5 / 192,5
Podłoga	nieodpinana	nieodpinana





Konstrukcja namiotu:

- ✓ Wszystkie użyte materiały są ognioodporne
- ✓ Specjalna konstrukcja stelaża pneumatycznego, zapobiegająca przewróceniu się namiotu w przypadku wystąpienia gwałtownej zmiany temperatury, a w konsekwencji spadku ciśnienia roboczego, w połączeniu z opadami deszczu lub śniegu
- ✓ Długi okres użytkowania przy minimalnej wymaganej konserwacji
- ✓ Drzwi wejściowe 3 m szerokości 2.2 m wysokości, zamykane za pomocą zamków błyskawicznych z możliwością rolowania drzwi wejściowych
- ✓ Stabilność konstrukcji przy silnych podmuchach powietrznych zapewniają linki odciągowe
- ✓ Możliwość przymocowania oświetlenia
- ✓ Otwory umożliwiające podłączenie przewodów elektrycznych oraz zamontowanie nagrzewnic bądź klimatyzacji
- ✓ Okna trójwarstwowe składającej się z moskitiery wszytej na stałe, folii przezroczystej i zasłonki z tkaniny zasadniczej

Dostępna kolorystyka

Poszycie



Podłoga



Stelaż



Materiały użyte do produkcji:

Pneumatyczny stelaż: poliester (PES) obustronnie powleczony polichlorkiem winylu (PVC)

Poszycie namiotu: poliester (PES) jednostronnie powleczony poliuretanem (PU) posiadającym wysoką odporność na przetarcia.

Podłoga namiotu: poliester (PES) obustronnie powleczony polichlorkiem winylu (PVC), charakteryzujący się wysoką wytrzymałością i wodoodpornością, wytrzymały, odporny na przetarcia, wodoodporny z powierzchnią antypoślizgową.

Standardowe wyposażenie namiotu zawiera:

- ✓ Pokrowiec na namiot
- ✓ Zestaw naprawczy
- ✓ Mieszek ręczny
- ✓ Miejsce z rzepami na powieszenie logo
- ✓ Komplet szpilek, młotek do kotwiczenia namiotu, adapter do butli

Na specjalne zamówienie klienta:

- ✓ Sprężarka elektryczna
- ✓ Oświetlenie
- ✓ Nagrzewnica
- ✓ Klimatyzacja
- ✓ Agregat prądotwórczy
- ✓ Stoły, krzesła, łóżka



PNEUMATYCZNY NAMIOT RATOWNICZY SERII GTX PL

Namioty ratownicze Serii GTX PL dzięki konstrukcji opartej na stelażu pneumatycznym są gotowe do użycia w ciągu kilku minut. Sprawdzają się idealnie podczas akcji ratowniczych, w wielu miejscach na wypadek potrzeby natychmiastowego zaplecza, zakwaterowania ludzi jak i do przechowywania obiektów.

Mogą być pompowane za pomocą butli ze sprężonym powietrzem, sprężarki elektrycznej bądź pompki ręcznej.

W serii GTX PL wyróżniamy następujące typy namiotów:

Parametry techniczne	GTX 25 PL	GTX 38 PL
Powierzchnia wewnętrzna (m ²)	24	34
Wymiary zewnętrzne (mm)	5000 x 5200 x 2800	7200 x 5200 x 2850
Wymiary wewnętrzne (mm)	5000 x 4800 x 2600	7200 x 4740 x 2550
Wymiary po spakowaniu (mm ok.)	1200 x 750 x 550	1300 x 1000 x 650
Waga (kg ok.)	75 (+/- 5)	107
Ciśnienie operacyjne (bar)	0,19 - 0,23	0,19 - 0,23
Zakres temperatur (°C)	-30° - +70°	-30° - +70°
Liczba komór powietrznych	1	2
Liczba wentyli / zaworów bezpieczeństwa	2 / 1	2 / 1
Średnica stelaża	230	230

Konstrukcja namiotu:

- ✓ Możliwość łączenia namiotów
- ✓ Wszystkie użyte materiały są ognioodporne
- ✓ Długi okres użytkowania przy minimalnej wymaganej konserwacji
- ✓ Drzwi wejściowe dwudzielne 3 m szerokości 2,2 m wysokości, zamykane za pomocą zamków błyskawicznych z możliwością rolowania drzwi wejściowych
- ✓ Stabilność konstrukcji przy silnych podmuchach powietrznych zapewniają linki odciągowe
- ✓ Możliwość przymocowania oświetlenia
- ✓ Otwory umożliwiające podłączenie przewodów elektrycznych oraz zamontowanie nagrzewnic bądź klimatyzacji
- ✓ Okna trójwarstwowe składającej się z moskitiery wszytej na stałe, folii przezroczystej i zasłonki z tkaniny zasadniczej
- ✓ Specjalna konstrukcja stelaża pneumatycznego, zapobiegająca przewróceniu namiotu w przypadku wystąpienia gwałtownej zmiany temperatury, a w konsekwencji spadku ciśnienia roboczego, w połączeniu z opadami deszczu lub śniegu

Dostępna
kolorystyka

Poszycie



Podłoga



Stelaż



Materiały użyte do produkcji:

Pneumatyczny stelaż wykonany z materiału PA (poliamidowego) obustronnie powleczonego gumą, wytrzymały, odporny na przetarcia, gazoszczelny, niepalny.

Dach namiotu wykonany z poliestrowej tkaniny jednostronnie powleczonym PU (poliuretanem) posiadającym wysoką odporność na przetarcia, wodoodporny. Tkanina zastosowana do wykonania poszycia namiotu poza bardzo dobrymi parametrami wytrzymałościowymi, zapewnia lepszy komfort termiczny od namiotów z czaszą powlekaną PVC lub gumą, zwłaszcza przy wysokich temperaturach oraz brak charakterystycznego zapachu "plastiku" i "gumy" powodującego dyskomfort przy dłuższym korzystaniu z namiotu.

Podłoga namiotu: wykonana z tkaniny PES obustronnie powleczonego PVC, wytrzymałym, odpornym na przetarcia, wodoodporny z powierzchnią antypoślizgową.

Podpinka higieniczna, kurtyny podziałowe: tkanina PES jednostronnie powlekany PU, wodoodporny.

Podpinka izolacyjna: dobrej jakości pikowany trójwarstwowy materiał składający się z następujących warstw: tkanina PES, ocieplacz PES, tkanina PES lub włóknina.

Standardowe wyposażenie namiotu zawiera:

- ✓ Pokrowiec na namiot
- ✓ Zestaw naprawczy
- ✓ Mieszek ręczny
- ✓ Miejsce z rzepami na powieszenie loga
- ✓ Kieszonka na dokumenty na ścianach szczytowych
- ✓ Komplet szpilek, młotek do kotwiczenia namiotu

Na specjalne zamówienie klienta:

- ✓ Odpinana podłoga (mocowana na rzep)
- ✓ Odpinana podpinka higieniczna
- ✓ Odpinana podpinka izolacyjna
- ✓ Poprzeczna lub podłużna kurtyna dzieląca namiot
- ✓ Korytarze dołączane do namiotu powiększające powierzchnię, np. szpitali
- ✓ Korytarze łączące namiot z kontenerem
- ✓ Przednie zabezpieczenie dla kontenerów
- ✓ Wejście w ścianach bocznych dla wybranych typów namiotów
- ✓ Okna dachowe
- ✓ Obciążniki na ciecz do zakotwienia namiotu na twardej powierzchni
- ✓ Pozostałe akcesoria typu: sprzężarka elektryczna, nagrzewnica, klimatyzacja, dodatkowa trwała podłoga, oświetlenie, stoły, krzesła itp.



NAMIOT SZYBKOROZKŁADALNY NSR

Namiot szybkorozkładalny NSR

Namioty szybkorozkładalne (NSR) to nowoczesny produkt przeznaczony do całorocznej eksploatacji we wszystkich strefach klimatycznych, gdy zachodzi potrzeba szybkiego zorganizowania wydzielonej przestrzeni, osłoniętej od bezpośredniego oddziaływania czynników atmosferycznych. Oprócz doskonałych właściwości użytkowych, niewątpliwą zaletą namiotów serii NSR jest bardzo krótki czas montażu/demontażu (12 minut). Błyskawiczny montaż zapewnia specjalna konstrukcja zespolona z poszyciem. Dzięki takiej budowie montaż lub demontaż namiotu jest nie tylko bardzo szybki ale również niezwykle prosty.



Parametry techniczne

1	Powierzchnia całkowita namiotu	33,00 m ²
2	Powierzchnia użytkowa	26,50 m ² (h=2,0m)
3	Wysokość zewnętrzna	3,28 m
4	Szerokość zewnętrzna	5,75 m
5	Długość zewnętrzna	6,00 m
6	Ilość paczek transportowych	3
7	Waga (stelaż z poszyciem zewnętrznym oraz ramką pozycjonującą)	157 kg
8	Waga (poszycie wewnętrzne z podłogą)	52 kg
9	Zestaw do zakotwiczenia	12 kg

Konstrukcja i poszycie:

Zarówno konstrukcja jak i poszycie wykonane jest z materiałów najwyższej jakości. Głównym elementem konstrukcyjnym są dedykowane profile aluminiowe oraz łączniki stalowe ocynkowane lub ze stali nierdzewnej.

Poszycie namiotu składa się z powłoki zewnętrznej jak i wewnętrznej wykonanej z poliestrowej tkaniny jednostronnie powleczonej PU (poliuretanem), posiadającej wysokie parametry wytrzymałościowe, wodoodporne jak i ognioodporne.

Podłoga namiotu wykonana z tkaniny PES obustronnie powleczonej PVC, wytrzymałej, odpornej na przetarcia, wodoodpornej z wykończeniem antypoślizgowym.

Namioty NSR wyposażone są w szereg adaptacji do systemowej instalacji wyposażenia, jak oświetlenie, ogrzewanie, klimatyzacja, itp. Standardowo zarówno konstrukcja jak i poszycie umożliwia łączenie namiotów w kompleksy w zależności od funkcji i przeznaczenia eksploatacyjnego.



ŁĄCZNIK NAMIOTÓW

Łącznik namiotów GTX dzięki konstrukcji opartej na stelażu pneumatycznym jest gotowy do użycia w ciągu kilku minut. Sprawdza się idealnie jako namiot przejściowy dla pozostałych namiotów mający swoje zastosowanie jako bazy medyczne, dowodzenia oraz wojskowe. Łącznik może być pompowany za pomocą butli ze sprężonym powietrzem, sprężarki elektrycznej bądź pompki ręcznej.

Ze względu na zastosowane tkaniny może być stosowany w zakresie temperatur -30° + 70° C. Łącznik posiada odpinaną podłogę z powłoką antypoślizgową, 4 wejścia o wymiarach 3 x 2 m umieszczone z każdej strony namiotu.

Wyróżniamy następujące typy łączników:

Parametry techniczne	GTX 16	GTX 36
Wewnętrzna powierzchnia użytkowa (m ² ok.)	14	32
Wymiary zewnętrzne (mm ok.)	3850 x 3850 x 2850	6000 x 6000 x 3000
Wymiary wewnętrzne (mm ok.)	3850 x 3850 x 2620	6000 x 6000 x 2700
Wymiary po spakowaniu (mm ok.)	1200 x 800 x 500	1400 x 1000 x 800
Waga (kg ok.)	76	134
Liczba komór powietrznych	1	1
Liczba wentyli / zaworów bezpieczeństwa	2 / 1	2 / 1
Średnica stelażu (mm)	230	230
Ciśnienie operacyjne	0,19 - 0,23	0,19 - 0,23



Dostępna
kolorystyka

Poszycie



Podłoga



Stelaż



Materiały użyte do produkcji:

Pneumatyczny stelaż : Poliamid (PA) obustronnie powleczony gumą.

Poszycie namiotu: Poliester (PES) jednostronnie powleczony poliuretanem (PU).

Podłoga namiotu: Poliester (PES) obustronnie powleczony polichlorkiem winylu (PVC).

Podpinka higieniczna, kurtyny podziałowe: Poliester (PES) jednostronnie powleczony (PU).

Podpinka izolacyjna: dobrej jakości pikowany trójwarstwowy materiał składający się z następujących warstw: poliester (PES), ocieplacz poliester (PES), poliester (PES) lub włóknina.

Standardowe wyposażenie namiotu zawiera:

- ✓ Pokrowiec
- ✓ Zestaw naprawczy
- ✓ Mieszek ręczny
- ✓ Komplet szpilek, młotek do kotwiczenia namiotu, adapter do butli, na sprężone powietrze

Na specjalne zamówienie klienta:

- ✓ Odpinana podpinka higieniczna
- ✓ Odpinana podpinka izolacyjna
- ✓ Poprzeczna lub podłużna kurtyna dzieląca
- ✓ Obciążniki na ciecz do zakotwienia namiotu na twardej powierzchni
- ✓ Pozostałe akcesoria typu:
 - ✓ sprężarka elektryczna,
 - ✓ nagrzewnica,
 - ✓ klimatyzacja,
 - ✓ dodatkowa trwała podłoga,
 - ✓ oświetlenie
 - ✓ stoły, krzesła itp.



DOPOSAŻENIE KWATERMISTRZOWSKO - LOGISTYCZNE

SPRĘŻARKA ELEKTRYCZNA

- bardzo wydajna
- zestaw końcówek
- pasek transportowy
- wydajność:
1200 litrów/min 2000 litrów/min
- zasilanie 230 V
- moc: 1000W / 2000W
- ciśnienie:
140 mbar (2.0 psi) / 400 (5.8 psi)
- wymiary: 32 x 17 x 26 cm
- długość kabla 3 metry
- waga: 4,1 kg



NAGRZEWNICE

MODEL	BV77	BV110
MOC GRZEWcza	21 kW	34 kW
PRZEPŁYW POWIETRZA	1.550 m ³ /t	1.800 m ³ /t
CZAS PRACY NA PEŁNYM ZBIORNIKU	19h	21
REGULACJA TERMOSTATEM	Mechaniczny lub elektroniczny	Mechaniczny lub elektroniczny
ZUŻYCIE PALIWA	2 l/h	3.2 l/h
ZASILANIE	220-240/1ph/50 V/Hz	220-240/1ph/50 V/Hz
MOC ELEKTRYCZNA	0,3 kW	0,8 kW
PRĄD ZNAMIONOWY	1,5 A	3,5 A
OCHRONA	IP40	IP44
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA	36 l	65 l
ŚREDNICA PRZYŁĄCZA KOMINOWEGO	120 Ømm	150 Ømm
ŚREDNICA WYLOTU POWIETRZA	31 Øcm	34 Øcm
WYMIARY URZĄDZENIA	1130 x 380 x 660 mm	1235 x 575 x 1000 mm
WYMIARY OPAKOWANIA	1200 x 400 x 530 mm	1300 x 650 x 1000 mm
WAGA NETTO/BRUTTO	33/37 kg	61/76 kg
PALETA	8 stk	1 stk
PODWÓJNE NAPIĘCIE	dostępne	nie
ZDJĘCIE POGLĄDOWE		

OŚWIETLENIE LED

- dławnica IP65
- metalowe klipsy
- klosz mrożony
- certyfikat PZH
- barwa światła 4000 K





PRZEDŁUŻACZE BĘBNOWE

- Stabilny stojak z ergonomicznym uchwytem transportowym wykonany z bardzo wytrzymałego tworzywa
- Uchwyt do zamocowania wtyczki po obu stronach bębna
- Mechanizm hamulca centralnego zintegrowany
- Możliwe zastosowanie różnych wkładów do bębna
- Dostępne konfiguracje z różnymi typami i długościami przewodu
- Rozmiar: średnica 250 lub 310 mm
- Długość: 20mb- 50mb
- Ochrona: IP 20 – 54
- Przekrój poprzeczny przewodu: 1,5 lub 2,5 mm²



SPRZĘT KWATERMISTRZOWSKI

ŁÓŻKO WP 5-2

Parametry techniczne:

- Wymiary użytkowe:
- długość: 205 cm
 - szerokość: 70 cm
 - wysokość: 30 cm
- Wymiary po złożeniu: 85 x 75 x 16 cm
- Waga brutto 12,5 kg
 - Dopuszczalne obciążenie statyczne: 150kg
 - Opakowanie – pokrowiec polipropylenowy w kolorze czarnym



STÓŁ POLOWY ST4

Parametry techniczne:

- Wymiary po rozłożeniu:
- długość - 120 cm
 - szerokość - 60 cm
 - wysokość - 61 cm - 81 cm (zakres regulacji)
- waga - 12 kg
 - dopuszczalne obciążenie - 100 kg
 - wymiary po złożeniu – 120 x 60 x 7 cm
 - opakowanie – pokrowiec polipropylenowy w kolorze czarnym



STÓŁ POLOWY ST3

Parametry techniczne:

- długość 180 cm
 - szerokość 75 cm
 - wysokość 70 cm
- Waga 8 kg
 - Dopuszczalne obciążenie 30 kg
 - Wymiary po złożeniu 70 x 10 x 83 cm
 - Konstrukcja Stalowa



STÓŁ POLOWY WP 5-8

Parametry techniczne:

- długość blatu: 80 cm
- szerokość blatu: 80 cm
- wysokość od ziemi: 70 cm
- waga: ok. 10 kg



TABORET POLOWY WP5-7 Z/O

Parametry techniczne:

- szerokość siedziska: 33 cm
- wysokość siedziska: 45 cm
- wysokość oparcia: 38 cm
- szerokość oparcia: 43 cm
- wymiary po złożeniu: 43 x 59 x 10 cm





**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.



FOTEL F5R

Parametry techniczne:

- głębokość: 48 cm
- szerokość: 50 cm
- wysokość oparcia: 60 cm
- waga: 6,7 kg
- max. obciążenie: 110 kg
- regulacja oparcia: 90 -180°
- regulacja nóg +/- 20 cm

URZĄDZENIA WIELOFUNKCYJNE

KLIMATYZATOR FRAL 14.2

Parametry techniczne:

- wydajność chłodzenia (28° C i 55%RH): 4,0 Kw
- wydajność chłodzenia (28° C i 55%RH): 14 000 BTU
- wydajność grzania (18° C i 55%RH): 4,0 kW
- wydajność grzania (18° C i 55%RH): 14 000 BTU
- wydajność osuszania (30° C i 80%RH) 70 litrów/24 godz.
- przepływ powietrza procesowego zimnego: – max. – min. 480m³ – 350m³/godz.
- przepływ powietrza roboczego: 450m³ /godz.
- czynnik chłodniczy: R290a
- długość rury wylotowej: 150 cm, Ø 15 cm
- natężenie prądu: 8 A
- pobór prądu chłodzenie/grzanie: 1,53 kW / 1,29 kW
- poziom głośności min.- max. (Ciśnienie akustyczne) 48-54 db(A)
- zakres temperatury pracy – chłodzenie/grzanie 5-45° C/8-25° C
- zakres temperatury pracy – osuszanie 8-40° C
- zakres regulacji temperatury chłodzenia 17-30° C
- zakres regulacji temperatury grzania 15-25° C
- wymiary: szerokość x głębokość x wysokość 300 x 550 x 760 mm
- wymiary opakowania: szerokość x głębokość x wysokość 330 x 580 x 815 mm



KLIMATYZATOR FRAL 16.2

Parametry techniczne:

- wydajność chłodzenia (28° C i 55%RH): 4,5 kW
- wydajność chłodzenia (28° C i 55%RH): 16 000 BTU
- wydajność osuszania (30° C i 80%RH) 70 litrów/24 godz.
- przepływ powietrza procesowego zimnego: – max. – min. 560m³ – 460m³/godz
- przepływ powietrza roboczego: 600m³ /godz.
- czynnik chłodniczy: R290
- długość rury wylotowej: 400 cm 150 cm, Ø 15 cm
- natężenie prądu: 8 A
- pobór prądu chłodzenie/grzanie: 1,30 kW / 1,02 kW
- poziom głośności min.- max. (Ciśnienie akustyczne) 49-55 db(A)
- zakres temperatury pracy – chłodzenie/grzanie 5-45° C / 8-25° C
- zakres temperatury pracy – osuszanie 8-40° C
- zakres regulacji temperatury chłodzenia 17-30° C
- zakres regulacji temperatury grzania 15-25° C
- wymiary: szerokość x głębokość x wysokość 300 x 550 x 760 mm
- wymiary opakowania: szerokość x głębokość x wysokość 330 x 580 x 815 mm





KLIMATYZATOR SINC LAIR AMC – 14P

Parametry techniczne:

- wydajność chłodzenie / grzanie : 4,0 / 4,0 kW
- napięcie / częstotliwość: 230 / 50 V / Hz
- nominalny pobór mocy chłodzenie / grzanie: 1535 / 1290 W
- nominalny pobór prądu: 6,8 A
- EER / COP: 2,6 / 3,1
- klasa efektywności energetycznej w trybie chłodzenia lub grzania (umiarkowany): A / A++



AGREGATY

MODEL	P-IG 3000	P- IG 3500
MOC MAKSYMALNA	2.5 kVA / 2.5 kW	3.3 kVA / 3.3 kW
MOC ZNAMIONOWA	2.3 kVA / 2.3 kW	3.0 kVA / 3.0 kW
PRĄD ZNAMIONOWY	10 A	13 A
SYSTEM ROZRUCHU	Rozruch ręczny	Rozruch ręczny + elektryczny
CZĘSTOTLIWOŚĆ	50 Hz	50 Hz
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA PALIWA	4.5 l	10 l
CZAS PRACY NA PEŁNYM ZBIORNIKU PRZY 100% OBCIĄŻENIA	4 h	6 h
WYMIARY CAŁKOWITE	565x339x467 mm	570x440x555 mm
WAGA NETTO	27 kg	45 kg
ZDJĘCIE POGLĄDOWE		

NAMIOT DO DEKONTAMINACJI DEKON - 25

Namiot Dekon-25 dzięki swojej konstrukcji pneumatycznej nadaje się do szybkiego rozłożenia i użycia w miejscu występowania zagrożenia. Dzięki zintegrowanemu z namiotem systemowi dystrybucji i odprowadzania wody w postaci dysz prysznicowych i wanny dekontaminacyjnej – możliwe jest szybkie i bezpieczne przeprowadzenie procesu dekontaminacji, zarówno ludzi, zwierząt jak i przedmiotów. Składanie i rozkładanie namiotu następuje z całością wyżej wymienionego osprzętu, co znacznie przyspiesza gotowość do prowadzenia akcji. Istnieje możliwość dezinstalacji wszystkich urządzeń wewnętrznych namiotu takich jak wanna, kotary, dysze prysznicowe, co daje możliwość przystosowania namiotu np. do zakwaterowania ludzi. Namiot może być pompowany za pomocą butli ze sprężonym powietrzem, sprężarki elektrycznej bądź pompki ręcznej.

Parametry techniczne

DEKON - 25

Wymiary zewnętrzne (mm)	5000 x 5200 x 2800
Wymiary wewnętrzne (mm)	5000 x 4800 x 2600
Ciśnienie operacyjne (bar)	0,19 do 0,24
Zakres temperatur (°C)	-30 do +70
Liczba komór powietrznych	1
Wymiary drzwi (mm)	3000 x 2000
Liczba zaworów wlotowych / zaworów bezpieczeństwa	2 / 1
Liczba lin odciągowych / zamków	8 / 8
Liczba kabin dekontaminacyjnych	2
Liczba korytarzy	2
Liczba obwodów	1

Materiały użyte do produkcji:

Stelaż pneumatyczny: poliamid (PA) obustronnie powleczony gumą.
Wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne, gazoszczelność, niepalność.

Podłoga, wanna dekontaminacyjna: poliester (PES) obustronnie powleczony polichlorkiem winylu (PVC).
Wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne, wodoodporność, wykończenie antypoślizgowe.

Poszycie namiotu: poliester (PES) jednostronnie powleczony poliuretanem (PU).

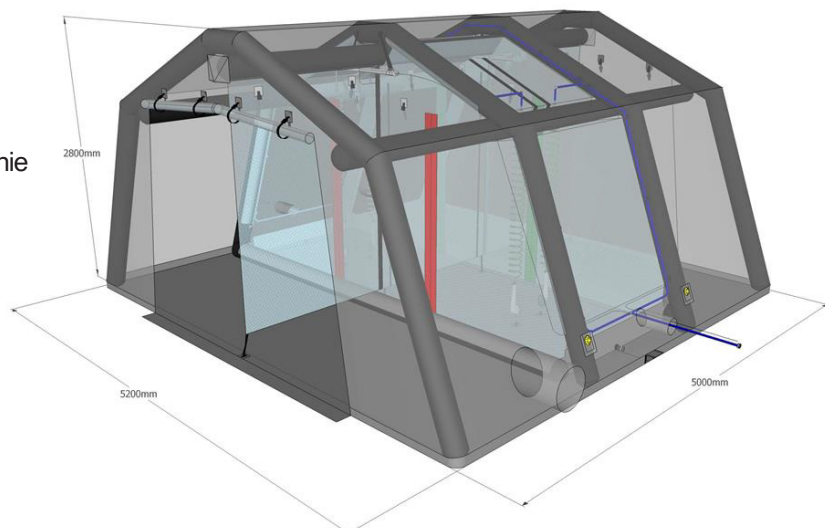
Podpinka i ściany działowe: poliester (PES) jednostronnie powleczony poliuretanem (PU).

Dostępna kolorystyka:

Poszycie namiotu



Stelaż



NAMIOT DO DEKONTAMINACJI DEKON - 35

Namiot Dekon-35 dzięki swojej konstrukcji pneumatycznej nadaje się do szybkiego rozłożenia i użycia w miejscu występowania zagrożenia. Dzięki zintegrowanemu z namiotem systemowi dystrybucji i odprowadzania wody w postaci dysz prysznicowych i wanny dekontaminacyjnej – możliwe jest szybkie i bezpieczne przeprowadzenie procesu dekontaminacji, zarówno ludzi, zwierząt jak i przedmiotów. Składanie i rozkładanie namiotu następuje z całością wyżej wymienionego osprzętu, co znacznie przyspiesza gotowość do prowadzenia akcji. W namiocie zastosowano dwa obiegi wody: pierwszy dla środków dekontaminacyjnych, drugi dla czystej wody. Dzięki użyciu kurtyn wzdłużnych namiot może dzielić się na 3 strefy (damską, męską oraz dla osób niepełnosprawnych i poszkodowanych, transportowanych na specjalnych rollach). Ponadto istnieje możliwość dezinstalacji wszystkich urządzeń wewnętrznych namiotu takich jak wanna, kotary, dysze prysznicowe, co daje możliwość przystosowania namiotu np. do zakwaterowania ludzi. Namiot może być pompowany za pomocą butli ze sprężonym powietrzem, sprężarki elektrycznej bądź pompki ręcznej.

Parametry techniczne

DEKON - 35

Wewnętrzna powierzchnia użytkowa (m ² ok.)	35
Wymiary zewnętrzne (mm ok.)	7070 x 6000 x 3150
Wymiary wewnętrzne (mm ok.)	7070 x 5250 x 2700
Wymiary po spakowaniu (mm ok.)	1200 x 1000 x 800
Waga namiotu z osprzętem (kg ok.)	207
Liczba komór powietrznych	2
Wentyle/ zawory powietrzne	4 / 2
Średnica stelażu (mm)	380 / 230



Materiały użyte do produkcji:

Stelaż pneumatyczny: poliamid (PA) obustronnie powleczony gumą.

Wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne, gazoszczelność, niepalność.

Podłoga, wanna dekontaminacyjna: poliester (PES) obustronnie powleczony polichlorkiem winylu (PVC).

Wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne, wodoodporność, wykończenie antypoślizgowe.

Poszycie namiotu: poliester (PES) jednostronnie powleczony poliuretanem (PU).

Podpinka i ściany działowe: Poliester (PES) jednostronnie powleczony poliuretanem (PU).

Dostępna kolorystyka

Poszycie namiotu



Wanna dekontaminacyjna, podłoga

Stelaż



Standardowe wyposażenie namiotu zawiera:

- ✓ Pokrowiec na namiot
- ✓ Zestaw naprawczy
- ✓ Mieszek ręczny
- ✓ Komplet szpilek, młotek do kotwiczenia namiotu, adapter do butli na sprężone powietrze
- ✓ Wannę dekontaminacyjną
- ✓ Podpinkę z kotarami działowymi
- ✓ System prysznicowy z osprzętem umożliwiający podłączenie urządzeń doprowadzających wodę
- ✓ Siatkę wentylacyjną nad drzwiami
- ✓ Otwory do wprowadzenia okablowania i podłączenia nagrzewnicy

Na specjalne zamówienie klienta:

- ✓ Przepływowy ogrzewacz wody
- ✓ Urządzenia do mieszania środka dekontaminacyjnego
- ✓ Oświetlenie
- ✓ Specjalne środki dekontaminacyjne
- ✓ Zbiorniki na wodę czystą i skażoną
- ✓ Dodatkową wannę dekontaminacyjną zewnętrzną
- ✓ Kratki podłogowe
- ✓ Rolki do transportu uszkodzonych lub niepełnosprawnych i inne

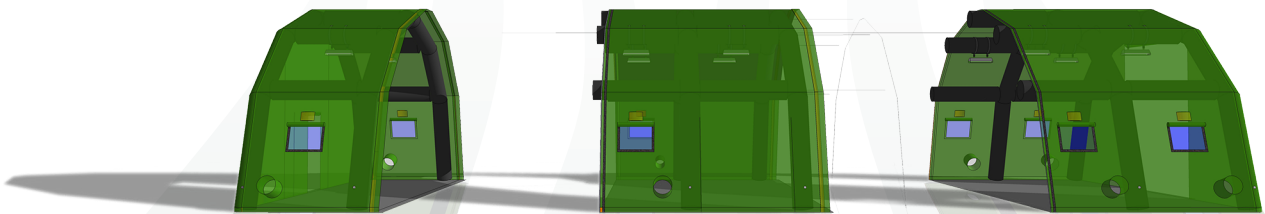


PNEUMATYCZNA MODUŁOWA HALA WIELKOGABARYTOWA

Pneumatyczna modułowa hala wielkogabarytowa dzięki konstrukcji opartej na stelażu pneumatycznym może być szybko rozstawiona w dowolnym miejscu, według potrzeb użytkownika.

Dzięki temu znakomicie sprawdza się jako zastępstwo dla budynków stałych, w przypadku konieczności uwzględnienia mobilności rozwiązania, co znacznie ogranicza koszty oraz uzyskanie niezbędnych pozwoleń.

- ✓ Namiot składa się z modułu przedniego, od jednego do trzech modułów środkowych oraz tylnego które poprzez system odpowiedniego mocowania są ze sobą łączone
- ✓ Każdy moduł spakowany jest w osobną torbę
- ✓ Zawiera bramę wjazdową dla pojazdu
- ✓ Wejścia do namiotu znajdują się w każdym module



Wyróżniamy następujące warianty:

Parametry techniczne	Długość na zewnątrz (mm)	Szerokość na zewnątrz (mm)	Wysokość zewnętrzna (mm)	Waga (kg)	Wymiary po spakowaniu (mm)	Ilość (szt)
Moduł przedni	3055	8300	4600	200	1300 x 1200 x 950	1
Moduł środkowy	4800	8300	4600	208	1300 x 1200 x 950	1 - 3
Tylny moduł	4655	8300	4600	220	1300 x 1200 x 950	1

MHHF-1 (1 moduł centralny)	12510	8300	4600	630
MHHF-2 (2 moduły centralne)	17310	8300	4600	835
MHHF-3 (3 moduły centralne)	22110	8300	4600	1045

- ✓ Ciśnienie operacyjne (bar): 0.19 – 0.23
- ✓ Zakres temperatur (°C): od -40 do +70

Materiały użyte do produkcji:

Pneumatyczny stelaż: poliester (PES) obustronnie powleczony (PVC).

Poszycie namiotu: poliester (PES) obustronnie powleczony polichlorkiem winylu (PVC).

Podłoga namiotu: poliester (PES) obustronnie powleczony (PVC).

Podpinka higieniczna, kurtyny podziałowe: poliester (PES) jednostronnie powleczony poliuretanem (PU).

Podpinka izolacyjna: dobrej jakości pikowany trójwarstwowy materiał składający się z następujących warstw: poliester (PES), ocieplacz poliester (PES), poliester (PES) lub włóknina.

Dostępna
kolorystyka



Na specjalne zamówienie klienta:

Standardowe wyposażenie namiotu zawiera:

- ✓ Pokrowiec
- ✓ Zestaw naprawczy
- ✓ Mieszek ręczny
- ✓ Komplet szpilek, linek odciągowych, młotek do kotwiczenia namiotu

- ✓ Odpinana podłoga (mocowana na rzep)
- ✓ Odpinana podpinka higieniczna
- ✓ Odpinana podpinka izolacyjna
- ✓ Poprzeczna lub podłużna kurtyna dzieląca namiot
- ✓ Obciążniki na ciecz do zakotwienia namiotu na twardej powierzchni
- ✓ Pozostałe akcesoria typu: sprzężarka elektryczna, nagrzewnica, klimatyzacja, dodatkowa trwała podłoga, oświetlenie, stoły, krzesła itp.





PRZYCZEPA SPECJALISTYCZNA

SPECJALISTYCZNA PRZYCZEPA LOGISTYCZNA Z FUNKCJĄ ZABEZPIECZENIA

Parametry techniczne i wygląd zewnętrzny:	<ol style="list-style-type: none">01. Konstrukcja ramy w całości stalowa, spawana, cynkowana ogniowo02. Przednia i tylna burta otwierana03. Błotniki stalowe cynkowane lakierowane w kolorze białym, zderzak tylny stalowy w kolorze białym04. Wymiary przestrzeni ładunkowej ~ 3300 dł / ~ 1500 szer / ~ 1800 wys05. Dopuszczalna masa całkowita 1800kg06. Dopuszczalna ładowność ~ 1100kg07. Dwie osie hamowane08. Urządzenie sprzęgające najazdowe atestowane, łamane z możliwością podłączenia uniwersalnego również do samochodu ciężarowego09. Koła z ogumieniem wzmocnionym w klasie C10. Koło podporowe11. Koło zapasowe pełnowymiarowe12. Cztery podpory rurowe, cztery kliny przeciwnajzdowe13. Oświetlenie gabarytowe w technologii LED14. Instalacja przystosowana do napięcia 12V-24V
Zabudowa:	<ol style="list-style-type: none">01. Zabudowa szkieletowa stelaża systemowa aluminiowa - anodyzowana (anodowana) z możliwością dowolnej konfiguracji platform i podestów02. Poszycie plandeka w kolorze czerwonym z możliwością zrolowania ścian wspomaganego systemem sprężynowym03. Oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii led04. Zewnętrzne oświetlenie pola pracy LED CREE05. Pneumatyczny maszt oświetleniowy wyposażony w cztery lampy LED CREE06. Platforma wysuwna dla namiotu stelażowego07. Systemowe rozwiązania platform i podestów dla specjalistycznego wyposażenia08. Dodatkowy akumulator z systemem zewnętrznego ładowania
Dodatkowe informacje i dokumentacja:	<ol style="list-style-type: none">01. Homologacja bazowa producenta,02. Gwarancja producenta 24 miesiące

Przykładowe wyposażenie przyczepy na zakwaterowanie 10 osób:

- ✓ Namiot NSR 33
- ✓ Nagrzewnica z dodatkowym wyposażeniem
- ✓ Oświetlenie
- ✓ 10 krzeseł
- ✓ 10 łóżek
- ✓ 10 śpiworów
- ✓ Przedłużacz
- ✓ Agregat prądowórczy
- ✓ Stół
- ✓ 2 kanistry
- ✓ Zestaw narzędzi do przyczepy

Istnieje możliwość wyposażenia przyczepy na życzenie klienta.



SKOKOCHRON PNEUMATYCZNY GTX-S1

Skokochron pneumatyczny typu GTX-S1 przeznaczony jest tylko do użytku w nagłych sytuacjach ewakuacji ludzi z płonących budynków lub gdy drabina pożarnicza nie może dotrzeć do miejsca akcji ratowniczej. Dozwolona wysokość skoku wynosi 16 m. Charakteryzują się szybkim, łatwym sprawianiem oraz obsługą. Wykonany jest na bazie konstrukcji pneumatycznej umożliwiającej szybkie napełnienie z butli ze sprężonym powietrzem o pojemności 6 dm³ i ciśnieniu napełniania 30 Mpa. Dzięki zastosowanym materiałom odpowiedni jest do użytku przy temperaturach w przedziale od -30° do +50° C, powłoka zewnętrzna wykonana została z niepalnego, odpornego na rozdarcie oraz działanie szkodliwych warunków atmosferycznych takich jak deszcz, śnieg czy wiatr materiału. Ze względu na niską wagę, rozłożenie jak i przenoszenie może być wykonywane przez 2 osoby.

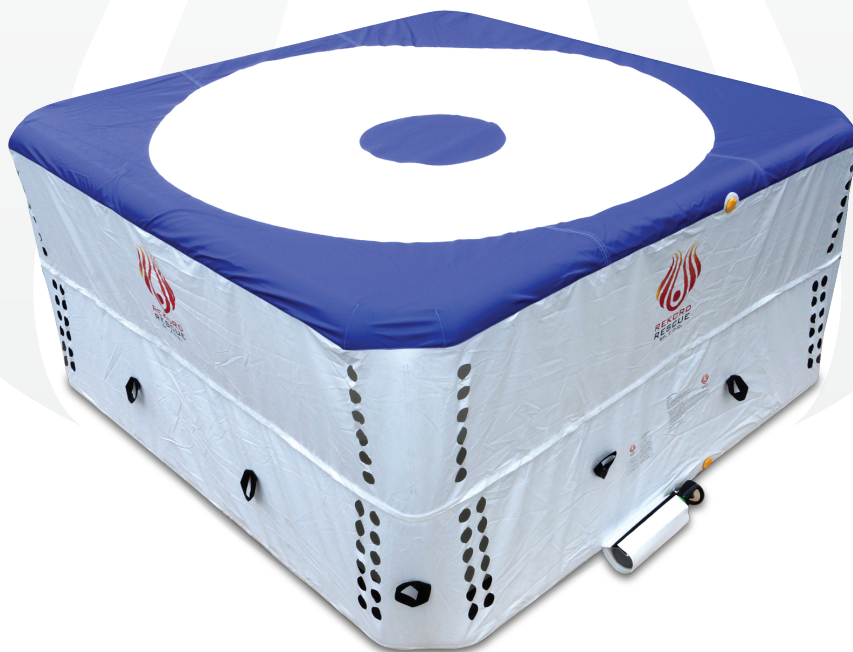
Skokochron GTX-S1 składa się z:

- Stelaża pneumatycznego
- Butli sprężonego powietrza 6 litrowej
- Poszycia zewnętrznego
- Zestawu akcesoriów
- Części podziałowej (torby, reduktora do mierzenia ciśnienia, instrukcji obsługi)

Przewidywany okres użytkowania wynosi 15 lat. Posiada świadectwo CNBOP.

Dane techniczne:

TYP	GTX-S1 (16 M)
Wymiary zewnętrzne (dł x szer x wys)	3500 x 3500 x 1700
Wymiary po spakowaniu (dł x szer x wys)	850 x 700 x 450
Masa skokochronu bez butli (kg)	46
Masa całkowita wraz z doposażeniem oraz napełnioną butlą ok. (kg)	57
Obszar skoku (m ²)	12,25
Maksymalny zeskok dopuszczony (m)	16
Sposób napełniania	Butla sprężonego powietrza: 6 L / 300 bar



SKOKOCHRON PNEUMATYCZNY GTX-S2

Skokochron pneumatyczny typu GTX-S2 przeznaczony jest tylko do użytku w nagłych sytuacjach ewakuacji ludzi z płonących budynków lub gdy drabina pożarnicza nie może dotrzeć do miejsca akcji ratowniczej. Dozwolona wysokość skoku wynosi 16 m. Charakteryzują się szybkim, łatwym sprawianiem oraz obsługą. Wykonany jest na bazie konstrukcji pneumatycznej umożliwiającej szybkie napełnienie z dwóch butli ze sprężonym powietrzem o pojemności 9 dm³ i ciśnieniu napełniania 30 Mpa.

Dzięki zastosowanym materiałom odpowiedni jest do użytku przy temperaturach w przedziale od -30° do +50° C, powłoka zewnętrzna wykonana została z niepalnego, odpornego na rozdarcie oraz działanie szkodliwych warunków atmosferycznych takich jak deszcz, śnieg czy wiatr materiału.

Skokochron GTX-S2 składa się z:

- Stelaża pneumatycznego
- Butli sprężonego powietrza 2 szt. 9 litrowe
- Poszycia zewnętrznego
- Zestawu akcesoriów
- Części podziałowej (torby, reduktora do mierzenia ciśnienia, instrukcji obsługi)

Przewidywany okres użytkowania wynosi 15 lat. Posiada świadectwo CNBOP.

Dane techniczne:

TYP	GTX-S2 (16 M)
Wymiary zewnętrzne (dł x szer x wys)	7250 x 7250 x 2500
Wymiary po spakowaniu (dł x szer x wys)	1000 x 1300 x 500
Masa skokochronu bez butli (kg)	126
Masa całkowita wraz z doposażeniem oraz napełnionymi butlami ok. (kg)	145
Obszar skoku (m ²)	42
Maksymalny zeskok dopuszczony (m)	16
Sposób napełniania	Butla sprężonego powietrza 2 szt: 9 L / 300 bar





OTWARTY ZBIORNIK NA CIECZ

Zbiornik na ciecz, doskonały do krótkoterminowego przechowywania. Dzięki górnemu kołnierzowi zachowuje swój kształt po napełnieniu wodą. Poprzez odpowiednie złączki umożliwia szybkie napełnienie i opróżnienie zbiornika przy użyciu węża strażackiego. Ze względu na zastosowane tkaniny zbiornik może służyć do przechowywania wody pitnej, gaśniczej, skażonej, smarów, olejów technicznych i spożywczych oraz innych paliw kopalnych.

Wyróżniamy następujące zbiorniki:

Oznaczenie	SN 1	SN 2	SN 3	SN 5	SN 10	SN 25
Pojemność (litry)	1000	2000	3000	5000	10000	25000
Szerokość na dole zbiornika (mm)	1600	2100	2500	3300	4300	6300
Szerokość na górze zbiornika (mm)	1100	1500	2000	2600	3800	5400
Wysokość wypełnionego zbiornika (mm)	830	830	930	930	930	930
Waga bez kołnierzy i złączek (ok. kg)	10	15	18	22	31	40
Wymiary po spakowaniu (mm ok.)	800 x 400 x 400	900 x 500 x 400	1100x 600x 400	1300x 700x 400	1400x 800x 500	1400x 900x 600

Materiał: Poliester (PES) obustronnie powleczony polichlorkiem winylu (PVC), trwały na przetarcie, odporny na warunki atmosferyczne, wodoodporny.



Dostępny
kolor



SYSTEM MOBILNYCH ZAPÓR PRZECIWPOWODZIOWYCH

Oferujemy niezwykle ekonomiczny, oszczędzający czas i pracę ludzi system przeciwpowodziowy. Rewolucyjna metoda kontroli przepływu wody przy użyciu wody. Jest łatwa w użyciu, zapewnia bardzo dobre rezultaty i pozwala zaoszczędzić 90% kosztów tradycyjnych metod.

Zaletami oferowanego rozwiązania są:

- ✓ niewielki ciężar,
- ✓ łatwość sprawiania,
- ✓ łatwy w eksploatacji i transporcie,
- ✓ przyjazna dekontaminacja,
- ✓ wielokrotnego użytku.



Nasze rozwiązanie wykorzystuje dwa rękawy i dostępną wodę.

Wewnętrzny rękaw wypełnia się wodą.

Zewnętrzny stanowi jego powłokę.

Opierając się o siebie (złożony na pół) wewnętrzny rękaw zamknięty w zewnętrznym, gwarantuje pełną stabilność zapory.

System jest lekki i łatwy w użyciu.

Może być stosowany w każdym terenie.

Wymogi terenowe sprowadzają się do możliwości użycia pompy i wykorzystania dostępnego źródła wody.

Dzięki temu jest idealnym rozwiązaniem do kontroli przepływu wody i może być stosowany jako zabezpieczenie przeciwpowodziowe, ograniczające zasięg rozlewisk oraz ochronę obiektów przed zalaniem. Gwarantuje szybkie i efektywne zastosowanie w takich zagrożeniach jak: powódź, wyciek ścieków, substancji szkodliwych dla środowiska itp. Do sprawienia jednego 10 m odcinka wystarczą 2-3 osoby, węże hydrantowe, pompy szlamowe lub pływające.

Czas napełniania jednego odcinka to ok. 4-5 min w zależności od wydajności pompy.

Wymiary robocze jednego odcinka po napełnieniu wodą:

- ✓ wysokość ok. 40-45 cm. (w zależności od ukształtowania terenu),
- ✓ szerokość ok. 100 cm,
- ✓ długość 10 m. (w jednym odcinku mieści się ok. 3000 dm³ wody),
- ✓ zintegrowany łącznik,
- ✓ waga ok. 11 kg.





SYSTEM MOBILNYCH ZAPÓR PRZECIWPOWODZIOWYCH



Jeden 10 m. odcinek zastępuje ok. 170 worków z piaskiem.

Zapory można łączyć ze sobą za pomocą zintegrowanego łącznika. W ten sposób powstaje dowolnie długa, optymalnie dopasowana do warunków terenowych zapora.

W sytuacji zagrożenia dodatkową wysokość spiętrzającą uzyskuje się poprzez umieszczenie trzeciej zapory na dwóch wcześniej napełnionych. Budujemy wtedy konstrukcję w kształcie piramidy. System, pod warunkiem poprawnego sprawienia, jest wystarczająco sztywny i stabilny aby, unieść ciężar chodzącego po nim dorosłego mężczyzny.



Zastosowane materiały charakteryzują się dużą odpornością na uszkodzenia mechaniczne i działanie niskich temperatur.

Demontaż systemu jest również łatwy: należy odprowadzić wodę, wysuszyć rękawy, przepakować i umieścić w suchym i przewiewnym pomieszczeniu.

Powyższy system zapór przeciwpowodziowych jest kompatybilny i tożsamy z zaporami znajdującymi się na wyposażeniu kontenerów przeciwpowodziowych KP-1, będących w posiadaniu Państwowej Straży Pożarnej na terenie RP, wyprodukowanymi w latach 2002-2016 przez Firmę ZAMET-Głowno.

System zapór przeciwpowodziowych został opatentowany w Urzędzie Patentowym (nr 195058).



**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.

TARCZA PIROTECHNICZNA

EOD

Tarcza Pirotechniczna **EOD**, została zaprojektowana przy współpracy polskich minerów/pirotechników. Specjalne wymiary tarczy, tj. 1750 x 700 mm oraz zastosowanie teleskopowych nóżek, dzięki którym możliwe jest ustawienie tarczy w pozycji pionowej, tworzą wyjątkowo bezpieczną i komfortową przestrzeń pracy dla osób pracujących przy ładunkach wybuchowych. Rozmiary i kształt tarczy zwiększają prawdopodobieństwo, że nadciśnienie powstające podczas wybuchu MW ominie przestrzeń za tarczą. Centralnie zamontowany wizjer ułatwia orientację w przestrzeni. Sztywny uchwyt zamocowany od wewnętrznej strony tarczy, pomaga w przenoszeniu i rozstawianiu urządzenia.

Tarcza została zaprojektowana by chronić przed odłamkami do 600 m/s. Klasa odłamkoodporności O2 wg PN-V-87000:2011. Według badań przeprowadzonych przez WITPiS tarcza zmniejsza nadciśnienie pięciokrotnie. Badanie przeprowadzone dla ładunku 250 gr Semtexu bez tarczy odpalonego z 2 m wykazało wynik dla nadciśnienia 150 Kpa a za tarczą dla takiej samej próby 30 KPa. Badanie przeprowadzone z użyciem 1 kg TNT odpalonego w odległości 1,2 m przed tarczą wykazało wynik nadciśnienia za tarczą 80 Kpa.



Parametry techniczne tarczy:

Wysokość:	1750 mm
Szerokość:	700 mm
Wizjer:	100 mm x 260 mm
Waga:	13,8 kg

Kolor:

Nato oliwkowy
piaskowy
niebieski
czarny



**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.

ŁÓDŹ PŁASKODENNA ALUMINIOWA MARIMS 420



Marims 420 to solidna, płaskodenna łódź aluminiowa do ratownictwa wodnego adresowana do straży pożarnej, policji, WOPR-u, sztabów kryzysowych i innych służb. Może być sterowana rumpliem silnika zaburtowego lub za pomocą układu sterowniczego zamontowanym w konsoli. Łódź posiada podwójne dno. Wykonana jest z blachy o grubości 3 mm. Tworzy to szczelne komory wypornościowe. Profilowane dno i burty usztywniają konstrukcję łodzi. Podłoga w kokpicie, półpokłady, podest dziobowy i pokrywy bakist wykonane z blachy antypoślizgowej – ryflowanej.

Na dziobie można zamontować drabinkę dla pływaka. Lekko podgięte do góry dno w części dziobowej pozwala na łatwiejszy dostęp do brzegu. Duża platforma i podwyższony reling w części dziobowej pozwala na sprawniejsze prowadzenie akcji. Łatwiejsze podejmowanie ludzi, zwierząt i przedmiotów znajdujących się w wodzie.

Łódź Marims 420 jako jedyna łódź o tych wymiarach, posiada kategorię projektową C potwierdzoną certyfikatem Polskiego Rejestru Statków. Pozwala to na użytkowanie łodzi na przybrzeżnych wodach morskich, zatokach, zalewach, jeziorach i rzekach, w warunkach wiatru o sile do 6° w skali Beauforta.

DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Aluminium
Długość	4,10 m
Szerokość	1,84 m
Wysokość	0,67 m
Zanurzenie	0,06 m – 0,22 m
Maksymalna nośność	630 kg
Masa własna	330 kg
Max. ilość załogi	6
Zalecana moc silnika	20-25 KM
Kategoria projektowa	C
Certyfikat	PRS





**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.

ŁÓDŹ PŁASKODENNA ALUMINIOWA MARIMS 420

WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

Kadłub łodzi
Malowanie RAL 3000 + napisy
Konsola sterownicza (kierownica, przekładnia, sterociąg, łącznik, ciągną)
Konsola pod lampę zespoloną
Relingi na burtach
Bakisty demontowane 2 sztuki
Knagi 4 sztuki
Lampa zespolona STRAŻ wys. 130 mm, z głośnikiem i manipulatorem
Światła nawigacyjne
Instalacja elektryczna z włącznikami na konsoli, włącznik główny
Pompa żęzowa z automatycznym włącznikiem
Gniazdo zapalniczki na konsoli
Silnik 25 KM, zbiornik paliwa 25 L
Montaż silnika
Filtr paliwa- separator wody z instrukcją i montażem
Akumulator z przewodami i pojemnikiem
Pagaje 140 cm – 2 szt. z uchwytami

Bosak aluminiowy, teleskopowy z uchwytami
Koło ratunkowe z uchwytem
Rzutka ratunkowa z uchwytem
Linka życia na burtach łodzi
Dwa siedziska na rufie (sternik i miejsce obok)
Przyczepa podłodziowa DMC750
Rama ratownicza z siatką
Odbijacz z linką
Lina cumowa
Kotwica składana
Pasy transportowe- 2 szt.
Kamizelka ratunkowa
Szperacz ręczny ze źródłem światła typu LED
Gaśnica proszkowa
Apteczka wodoodporna
Echosonda 5"



ŁÓDŹ PŁASKODENNA ALUMINIOWA MARIMS 500



Marims 500 to solidna, płaskodenna łódź aluminiowa do ratownictwa wodnego adresowana do straży pożarnej, policji, WOPR-u, sztabów kryzysowych i innych służb. Sterowana może być rumpliem silnika zaburtowego lub za pomocą układu sterowniczego zamontowanym w konsoli. Może to być silnik z napędem śrubowym lub strugowodnym typu JET. Łódź posiada podwójne dno. Tworzy to szczelne komory wypornościowe.

Wykonana jest z blachy o grubości 3 mm. Profilowane dno i burty usztywniają konstrukcję łodzi. Podłoga w kokpicie, półpokłady, podest dziobowy, podesty rufowe i pokrywy bakist wykonane z blachy antypoślizgowej - ryflowanej. Lekko podgięte do góry dno w części dziobowej pozwala na łatwiejszy dostęp do brzegu. Duża platforma i podwyższony reling w części dziobowej pozwala na sprawniejsze prowadzenie akcji. Łatwiejsze podejmowanie ludzi, zwierząt i przedmiotów znajdujących się w wodzie. Na dziobie można zamontować drabinkę dla płetwonurka.

Łódź Marims 500 posiada kategorię projektową C potwierdzoną certyfikatem Polskiego Rejestru Statków. Pozwala to na użytkowanie łodzi na przybrzeżnych wodach morskich, zatokach, zalewach, jeziorach i rzekach, w warunkach wiatru o sile do 6° w skali Beauforta. Do transportu łodzi można zastosować przyczepę z hakiem o regulowanej wysokości i wymiennym zaczepem. Wówczas można wykorzystać samochód ciężarowy.

DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Aluminium
Długość	4,72 m
Szerokość	1,93 m
Wysokość	0,66 m
Zanurzenie	0,06 m – 0,22 m
Maksymalna nośność	760 kg
Masa własna	350 kg
Max. ilość załogi	8
Zalecana moc silnika	50 KM
Kategoria projektowa	C
Certyfikat	PRS





**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.

ŁÓDŹ PŁASKODENNA ALUMINIOWA MARIMS 500

WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

Kadłub łodzi
Malowanie RAL 3000 + napisy
Konsola sterownicza (kierownica, przekładnia, sterociąg, łącznik, ciągną)
Konsola pod lampę zespoloną
Relingi na burtach
Bakisty demontowane 2 sztuki
Knagi 4 sztuki
Lampa zespolona STRAŻ wys. 130 mm, z głośnikiem i manipulatorem
Światła nawigacyjne
Instalacja elektryczna z włącznikami na konsoli, włącznik główny
Pompa żęzowa z automatycznym włącznikiem
Gniazdo zapalniczki na konsoli
Silnik 50 KM, zbiornik paliwa 12 L
Montaż silnika
Filtr paliwa- separator wody z instrukcją i montażem
Akumulator z przewodami i pojemnikiem
Pagaje 140 cm – 2 szt. z uchwytami

Bosak aluminiowy, teleskopowy z uchwytami
Koło ratunkowe z uchwytem
Rzutka ratunkowa z uchwytem
Linka życia na burtach łodzi
Dwa siedziska na rufie (sternik i miejsce obok)
Przyczepa podłodziowa DMC1000
Rama ratownicza z siatką
Odbijacz z linką
Lina cumowa
Kotwica składana
Pasy transportowe- 2 szt.
Kamizelka ratunkowa
Szperacz ręczny ze źródłem światła typu LED
Gaśnica proszkowa
Apteczka wodoodporna
Echosonda 5"





**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.

ŁÓDŹ ALUMINIOWA MARIMS 450 V



Marims 450V to solidna, łódź aluminiowa do ratownictwa wodnego adresowana do Straży Pożarnej, Policji, WOPR-u, sztabów kryzysowych i innych służb. Może też spełniać inne funkcje. Sterowana może być za pomocą układu sterowniczego zamontowanego w konsoli. Może to być silnik z napędem śrubowym lub strugowodnym typu JET. Konsola zabezpieczona jest relingiem z rurek oraz pleksą.

Poszycie, pokład, wzmocnienia, konsola wykonana jest z blachy o grubości 4 mm. Podłoga w kokpicie wykonana z blachy antypoślizgowej - ryflowanej. Łódź posiada dwie bakisty ruflowe po obu stronach silnika, bakistę pod siedzeniem sternik oraz bakistę dziobową. Na rufie znajduje się też bakista na zbiornik paliwa. Łódź Marims 450V posiada kategorię projektową C/D. Pozwala to na użytkowanie łodzi na przybrzeżnych wodach morskich, zatokach, zalewach, jeziorach i rzekach, w warunkach wiatru o sile do 6 stopni w skali Beauforta.

DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Aluminium
Długość	4,49 m
Szerokość	2,10 m
Wysokość	0,90 m
Maksymalna nośność	600 kg
Masa własna	475 kg
Max. ilość załogi	6
Zalecana moc silnika	115 KM
Kategoria projektowa	C
Certyfikat	PRS





ŁÓDŹ ALUMINIOWA MARIMS 450 V

WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

Kadłub łodzi
Konsola sterownicza (kierownica, przekładnia, sterociąg, łącznik, ciągną)
Relingi na burtach
Bakisty demontowane 2 sztuki
Knagi 4 sztuki
Światła nawigacyjne
Instalacja elektryczna z wyłącznikami na konsoli, wyłącznik główny
Pompa zęzowa z automatycznym wyłącznikiem
Gniazdo zapalniczki na konsoli
Silnik 50/60 KM rozruch ręczny, sterowany rumplem, zbiornik paliwa 40 L
Montaż silnika
Filtr paliwa- separator wody z instrukcją i montażem
Akumulator z przewodami i pojemnikiem
Pagaje 140 cm – 2 szt. z uchwytyami
Bosak aluminiowy, teleskopowy z uchwytyami
Koło ratunkowe z uchwytem
Dwa siedziska na rufie (sternik i miejsce obok)
Przyczepa podłodziowa DMC1000 (cena: 9.900,00 zł brutto)
Rama ratownicza z siatką



**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.

ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 660 S



Łódź motorowa Marims 660 S to wykonana z aluminium, wytrzymała jednostka, która napędzana jest dwoma silnikami zaburtowymi o mocy 100 KM każdy. Mogą to być silniki o napędzie śrubowym lub strugowodnym typu JET. Łódź adresowana do Straży Pożarnych, Policji, WOPR-u, Inspekcji Ochrony Środowiska, Państwowych Straż Rybackich, sztabów kryzysowych i innych służb.

Zaprojektowana do patrolowania po wodach przybrzeżnych, dużych zatokach, zalewach jeziorach i rzekach w warunkach o sile wiatru do 6° B włącznie i przy fali o wysokości do 2 m włącznie. Jakość potwierdzona certyfikatem PRS.

DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Aluminium
Długość	7,00 m
Szerokość	2,55 m
Zanurzenie	0,38 m
Maksymalna nośność	1200 kg
Waga jednostki pustej	1740 kg
Max. ilość załogi	10
Zalecana moc silnika	2 x 100 KM
Kategoria projektowa	C
Certyfikat	PRS





ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 660 S

WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

Kadłub łodzi wykonany z aluminium typu morskiego
Otwierana furta dziobowa o szerokości 135 cm (sterowanie elektrohydrauliczne)
Relingi dziobowe podwyższone + relingi pośrednie wzdłuż burt oraz relingi rufowe
Knagi 6 sztuk
Podesty na rufie po obu stronach silników
Uchwyty do mocowania ładunku na pokładzie – 4 szt.
Drabinka teleskopowa mocowana pod trapem rufowym
Bakisty zamykane – 3 sztuki na pokładzie + 1 sztuka pod siedziskiem sternika i pasażera
Zadaszona i zamykana sterówka z dwoma fotelami
Szyby – przednia i boczne
Wycieraczka elektryczna szyby przedniej
Lampa zespolona z napisem STRAŻ z generatorem dźwięku, mocowana na dachu sterówki
Oświetlenie nawigacyjne – lampa czerwona, zielona, topowa, rufowa, dziobowa biała
Gniazda zapalniczki na prawej i lewej burcie na dziobie + 1 sztuka na pulpicie sterowniczym
Prostownik automatyczny do ładowania akumulatorów w sieci 230 V + gniazdo do ładowania na burcie + przedłużacz 10 mb
Pompa żęzowa automatyczna 12V – 2 sztuki
Pompa żęzowa ręczna – 2 sztuki
Pagaje 180 cm - 2 sztuki z uchwytami
Bosak z uchwytami
„Linka życia” na burtach łodzi
Akumulatory z przewodami i pojemnikiem – 2 sztuki
Malowanie kolor do uzgodnienia
Silnik zaburtowy 2 x 100 KM, manetka, obrotomierz, wskaźnik trim
Hydrauliczny system sterowania silnikami
Zbiornik paliwa – 180 L z wlewami i odpowietrznikami, czujnikami i wskaźnikami poziomu, wlewy paliwa i odpowietrzniki, dwa filtry paliwa z separatorem wody
Podręczny schowek w konsoli + schowek na radio
Pobór wody z zaworem zamontowany w dnie – do motopompy

ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 680 2 V

Łódź motorowa Marims 680 2V to wykonana z aluminium jednostka, która może być napędzana dwoma silnikami zaburtowymi o mocy 150 KM każdy. Mogą to być silniki z napędem śrubowym lub z napędem strugowodnym typu JET. Łódź adresowana jest do Straży Pożarnych, Policji, WOPR-u, Straży Granicznej, sztabów kryzysowych i innych służb.



DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Aluminium
Długość	7,20 m
Szerokość	2,44 m
Zanurzenie	0,38 m
Maksymalna nośność	1500 kg
Waga jednostki pustej	1730 kg
Max. ilość załogi	10
Zalecana moc silnika	2 x 150 KM
Kategoria projektowa	C
Certyfikat	PRS



ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 680 2 V

WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

Kadłub łodzi wykonany z aluminium typu morskiego
Otwierana furta dziobowa o szerokości 135 cm (sterowanie elektrohydrauliczne)
Relingi dziobowe podwyższone + relingi pośrednie wzdłuż burt oraz relingi rufowe
Knagi 6 sztuk
Podesty na rufie po obu stronach silników
Uchwyty do mocowania ładunku na pokładzie – 4 szt.
Drabinka teleskopowa mocowana pod trapem rufowym
Bakisty zamykane – 3 sztuki na pokładzie + 1 sztuka pod siedziskiem sternika i pasażera
Zadaszona i zamykana sterówka z dwoma fotelami
Szyby – przednia i boczne
Wycieraczka elektryczna szyby przedniej
Lampa zespolona z napisem STRAŻ z generatorem dźwięku, mocowana na dachu sterówki
Oświetlenie nawigacyjne – lampa czerwona, zielona, topowa, rufowa, dziobowa biała
Gniazda zapalniczki na prawej i lewej burcie na dziobie + 1 sztuka na pulpicie sterowniczym
Prostownik automatyczny do ładowania akumulatorów w sieci 230 V + gniazdo do ładowania na burcie + przedłużacz 10 mb
Pompa żęzowa automatyczna 12V – 2 sztuki
Pompa żęzowa ręczna – 2 sztuki
Pagaje 180 cm - 2 sztuki z uchwytami
Bosak z uchwytami
„Linka życia” na burtach łodzi
Akumulatory z przewodami i pojemnikiem – 2 sztuki
Malowanie kolor do uzgodnienia
Silnik zaburtowy 2 x 100 KM, manetka, obrotomierz, wskaźnik trim
Hydrauliczny system sterowania silnikami
Zbiornik paliwa – 180 L z wlewami i odpowietrznikami, czujnikami i wskaźnikami poziomu, wlewy paliwa i odpowietrzniki, dwa filtry paliwa z separatorem wody
Podręczny schowek w konsoli + schowek na radio
Pobór wody z zaworem zamontowany w dnie – do motopompy

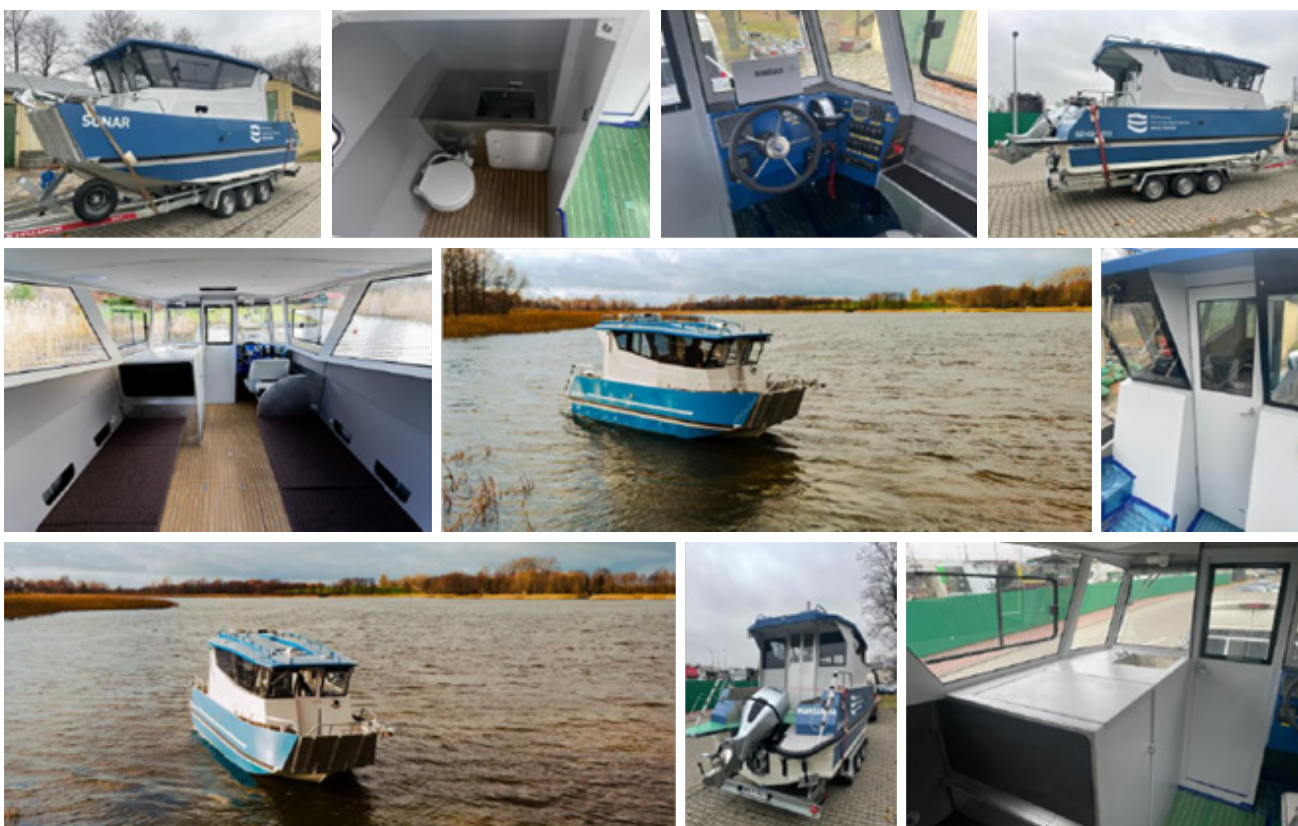


**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.

ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 730VH

Łódź motorowa Marims 730 VH z kabiną, to wykonana z aluminium jednostka roboczo desantowa, napędzana silnikiem zaburtowym. Może to być silnik z napędem śrubowym lub z napędem strugowodnym typu JET.

Łódź adresowana jest do Straży Pożarnych, Policji, WOPR-u, Straży Granicznej, sztabów kryzysowych i innych służb. Wyposażona jest w szeroką, opuszczaną platformę dziobową.



DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Aluminium
Długość	7,30 m
Szerokość	2,49 m
Wysokość	2,40 m
Zanurzenie	0,80 m
Maksymalna nośność	1020 kg
Waga jednostki pustej	1482 kg
Max. ilość załogi	8
Zalecana moc silnika	200 KM
Kategoria projektowa	C
Certyfikat	PRS



ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 730VH

WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

Kadłub i nadbudówka wykonana w 100 % z aluminium morskiego
Pokład pokryty powłoką antypoślizgową syntetyczną
Polery cumownicze na dziobie, śródkręciu i rufie z aluminium
Relingi i kosze dziobowe z aluminium
Podwodna część kadłuba zabezpieczona farbą antyporostową
Światła nawigacyjne
W części rufowej dwie otwierane bakisty
Oświetlenie pokładu rufowego
W części dziobowej otwierana furta
Drzwi wejściowe od strony rufy przeszklone i zamykane na klucz
Drzwi wejściowe od strony dziobu przeszklone i zamykane na klucz
Otwierane luki (okna) w sterówce
Wycieraczka szyby przedniej 2 sztuki
Radio z głośnikami
Stanowisko sterowania po prawej stronie
Okna boczne przesuwne
Oświetlenie wewnętrzne
Gniazdo 12V
Gniazdo USB
Fotel sternika z możliwością regulacji
W kabinie stanowiska siedzące dla 5 osób
Tapicerka w sterówce
Zlewozmywak z ciepłą wodą
Wentylator kabiny z zasilaniem solarnym
Podłoga sterówki pokryta powłoką antypoślizgową syntetyczną typu flexiteek
Miejsce do spania dla 2 osób
Zbiornik wody czystej 50 L
Stacjonarne WC w osobnym pomieszczeniu ze zlewozmywakiem z ciepłą wodą
Zbiornik na ścieki certyfikowany wyposażony w pompę elektryczną do wypróżniania
Echosonda jednowiązkowa z mapami z wyświetlaczem 9" wyposażona w odbiornik GPS z interfejsem dotykowym
Przetwornik dający efekt boczno-sonarowy umożliwiający odwzorowanie struktury dna w technologii 3D
Przetwornik umożliwiający odwzorowanie ukształtowania dna przed łodzią
Na dachu belka sygnalizacyjna ostrzegawcza typu LED
Ster strumieniowy dziobowy
Trym klapy
Zbiornik paliwa 200 L
Ręczna pompa żęzowa
Elektryczna pompa żęzowa
Ładowarka akumulatorów z przyłączem portowym
Ogrzewanie postojowe typu WEBASTO
Elektryczna winda kotwiczna dziobowa
Reflektor (szperacz) sterowany z kabiny
Drabinka do zejścia do wody w części rufowej
Malowanie kolor RAL do ustalenia

ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 660 VO

Łódź motorowa Marims 660 VO wykonana z aluminium jednostka roboczo desantowa, napędzana silnikiem zaburtowym. Może to być silnik z napędem śrubowym lub z napędem strugowodnym typu JET.

Łódź adresowana jest do Straży Pożarnych, Policji, WOPR-u, Straży Granicznej, sztabów kryzysowych i innych służb. Wyposażona jest w szeroką, opuszczaną platformę dziobową. Wzdłuż burt znajdują się bakisty spełniające funkcję siedzeń.



DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Aluminium
Długość całkowita	6,56 m
Długość kadłuba	6,60 m
Szerokość całkowita	2,50 m
Szerokość kadłuba	2,42 m
Długość KLW	4,71 m
Szerokość KLW	2,23 m
Zanurzenie kadłuba do KLW	0,31 m
Wyporność kadłuba do KLW	1553 kg
Silnik	max 150 KM
Ciężar transportowy jachtu	620 kg (bez silnika)
Pojemność zbiornika paliwa	40 L
Załoga	1-4
Kategoria projektowa	C
Maksymalna waga łodzi z załogą i wyposażeniem	1445 kg
Waga łodzi netto	695,21 kg



ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 660 VO

WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

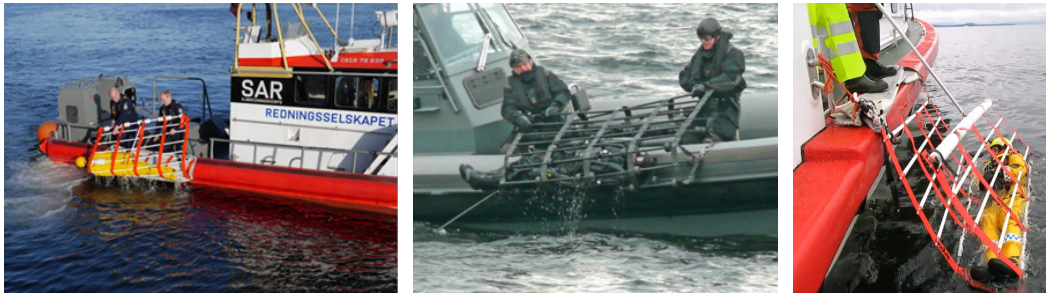
Kadłub łodzi z konsolą sterowniczą i konstrukcją rufową
Malowanie
Hydrauliczny system sterowania łodzią
Pagaje 140 cm - 2 szt. z uchwytami
Akumulator z przewodami i pojemnikiem w bakiście dziobowej
Montaż i uruchomienie silnika
Silnik zaburtowy 100 KM z manetką, trymem, obrotomierzem i wskaźnikiem trymu
Przewody
Bosak teleskopowy aluminiowy z uchwytami
Gniazdo zapalniczeki
Gaśnica proszkowa 2 kg
Koło ratunkowe z uchwytem
Przyczepa podłodziowa dwuosiowa, specjalnie wyprofilowana pod łódź Marims 660, podpory wzdłużne, oświetlenie, wciągarka ręczna, koło podporowe, demontowana belka oświetleniowa, zaczep kulowy standard, hamulec, pasy transportowe 2 sztuki

RAMA Z SIATKĄ RATUNKOWĄ

Rama ratunkowa to wszechstronne narzędzie przeznaczone do skutecznego wyciągania człowieka zza burty. Siatkę można uformować w kołyskę ratunkową, pozwalającą na wyciąganie z wody osób wyczerpanych, ciężko rannych lub nieprzytomnych. Służy również jako siatka wspinaczkowa, umożliwiając osobom sprawnym fizycznie wspinanie się na pokład. Rama ratunkowa jest odpowiednia dla małych i średnich jednostek pływających. Jest ruchoma, składana i zajmuje niewiele miejsca po złożeniu na pokładzie. W sytuacjach awaryjnych jest łatwa do rozłożenia i użycia przez załogę.

Rama ratownicza jest dostarczana w standardowej czerwono-białej wersji dla jednostek ratowniczych, a także całkowicie czarne wydanie dla marynarki wojennej, straży przybrzeżnej, policji itp.

INSTALACJA: • Paski montażowe o regulowanej długości • Łatwy montaż np. za pomocą karabińczyków.



STANDARDOWE MODELE								
WYMIARY POZIOME I PIONOWE						AKCESORIA (v- dołączone)		
SZEROKOŚĆ WYSOKOŚĆ BURTY	1.8 m	1.5 m	1.2 m	0.9 m	GŁĘBOKOŚĆ	LINA HOLOWNICZA	DRAŻEK MANEWROWY TELESKOPOWY	POKROWIEC PCV (modele: 1.8, 1.5 i 1.2 m)
	0.5	0.75	1	1.5				
	1.8/1.9	1.5/1.9	1.2/1.9	0.9/1.9	1.9		v	v
	1.8/2.3	1.5/2.3	1.2/2.3	0.9/2.3	2.3		v	v
	1.8/2.7	1.5/2.7	1.2/2.7	0.9/2.7	2.7		v	v
	1.8/3.6	1.5/3.6	1.2/3.6	0.9/3.6	3.6	v	v	v
	1.8/4.1	1.5/4.1	1.2/4.1	0.9/4.1	4.1	v	v	v
	1.8/4.5	1.5/4.5	1.2/4.5	0.9/4.5	4.5	v	v	v
	1.8/5.5	1.5/5.5	1.2/5.5	0.9/5.5	5.5	v		v
	1.8/5.9	1.5/5.9	1.2/5.9	0.9/5.9	5.9	v		v
	1.8/6.5	1.5/6.5	1.2/6.5	0.9/6.5	6.5	v		v

SPECYFIKACJA:

Dostępne w rozmiarach od 0,5 do 4 m
Standardowa długość: 180 cm
Głębokość: 190 cm – 650 cm
Waga: 3kg/m²

OPCJA:

Inne rozmiary
Uprząż do podnoszenia do użytku z dźwigiem
System ratowania człowieka za burtą

MATERIAŁY:

Pręty: włókno szklane
Taśma: poliester
Okucia: stal nierdzewna
Lina: poliester

SANIE LODOWE



Sanie wodno-lodowe, sanie do ratownictwa lodowego, sanie lodowe to nazwy prezentowanego produktu. Sanie z naszej oferty jako jedyne w Polsce posiadają składane relingi. W znacznym stopniu ułatwia to transport oraz przechowywanie. Zwiększają skuteczność i bezpieczeństwo ryzykownych akcji ratowniczych w warunkach zimowych na akwenach.

Konstrukcja została opracowana przy współpracy ze specjalistami ratownictwa Państwowej Straży Pożarnej i zapewnia poślizg na lodzie. Komory powietrzne zapewniają wyporność na powierzchni wody. W tylnej części kadłuba umiejscowione są aluminiowe, składane relingi służące do manewrowania saniami, a także uchwyt do zamocowanie liny asekuracyjnej. Wzdłuż zewnętrznej krawędzi sanii znajdują się uchwyty taśmowe. W przedniej części kadłuba znajdują się specjalne poręcze metalowe, które ułatwiają wciąganie osoby poszkodowanej na pokład. Na górnej płaszczyźnie sanii są gniazda na bosak, kolce lodowe, rzutkę ratunkową i wiosło.

DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Laminat
Długość	3,43 m
Szerokość	0,68 m
Wysokość	0,73 m
Wysokość transportowa	0,34 m
Waga z wyposażeniem	45 kg
Certyfikat	PRS

WYPOSAŻENIE:

Wiosło lodowe składane
Boska teleskopowy
Rzutka ratunkowa
Kolce lodowe
Pasy asekuracyjne
Pokrowiec





**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.

MSA
The Safety Company

NOSZAK M1 Z PNEUMATYKA KLASYCZNĄ I ZINTEGROWANYM AUTOMATEM ODDECHOWYM

Noszak M1 ADV FIX, A_M1 SCBA FI-C4-BNA-DN-TP-AP-GN-C1-IN-JG-KN-L3-MN-NN-PL-PN

- [FI] zintegrowany automat M1,
- [C4] certyfikacja CE EN137 (-40°C)
- [BNA] stelaż podstawowy
- [DN] stelaż bez dodatków
- [TP] plastikowa klamra pasa dla dwóch butli
- [AP] pasy ADVance, plastikowe sprzączki regulacyjne
- [GN] bez dodatków na uprząży
- [C1] pneumatyka klasyczna,
- [IN] bez dodatków do pneumatyki
- [JG] manometr klasyczny
- [KN] bez dodatkowego złącza na przewodzie
- [L3] automat M1 AS
- [MN bez uchwytu na automat
- [NN] bez kaptura ewakuacyjnego
- [PL] instrukcja w języku polskim
- [PN] etykieta standard



Noszak M1 ADV FIX+, A_M1 SCBA FI-C4-BNA-DB-TP-AP-GN-C1-IN-JG-KN-L3-MN-NN-PL-PN

- [FI] zintegrowany automat M1,
- [C4] certyfikacja CE EN137 (-40°C)
- [BNA] stelaż podstawowy
- [DB] stelaż z odbojem
- [TP] plastikowa klamra pasa butli
- [AP] pasy ADVance, plastikowe sprzączki regulacyjne
- [GN] bez dodatków na uprząży
- [C1] pneumatyka klasyczna,
- [IN] bez dodatków do pneumatyki
- [JG] manometr klasyczny
- [KN] bez dodatkowego złącza na przewodzie
- [L3] automat M1 AS [MaXX]
- [MN bez uchwytu na automat
- [NN] bez kaptura ewakuacyjnego
- [PL] instrukcja w języku polskim
- [PN] etykieta standard





**REKORD
RESCUE**
SP. Z O.O.

MSA
The Safety Company

NOSZAK M1 Z PNEUMATYKĄ SINGLE LINE I ROZDDZIELNYM AUTOMATEM ODDECHOWYM

Noszak M1 ADV SL, A_M1 SCBA WO-C4-BNA-DB-TM-AP-GN-SL-IN-J2-KN-LN-MN-NN-PL-PN

[WO] automat podłączany za pomocą szybkozłącza,

[C4] certyfikacja CE EN137 (-40OC)

[BNA] stelaż podstawowy

[DB] stelaż z odbojem

[TM] metalowa kłamra pasa butli

[AP] pasy ADVance, plastikowe sprzączki regulacyjne

[GN] bez dodatków na uprząży

[SL] pneumatyka jedнопrzewodowa,

[IN] bez dodatków do pneumatyki

[J2] złącze COMBO [manometr , gwizdek 2 x przyłącze średniociśnieniowe]

[KN] bez dodatkowego złącza na przewodzie

[LN] automat M1 AS [MaXX] należy skompletować

[MN] bez uchwytu na automat

[NN] bez kaptura ewakuacyjnego

[PL] instrukcja w języku polskim

[PN] etykieta standard



Noszak M1 ADV SL+, A_M1 SCBA WO-C4-BNA-BR-TM-AM-GA-SL-IN-J2-KN-LN-MN-NN-PL-PN

[WO] automat podłączany za pomocą szybkozłącza,

[C4] certyfikacja CE EN137 (-40OC)

[BNA] stelaż podstawowy

[BR] stelaż z odbojem i uchwytem ratowniczym

[TM] metalowa kłamra pasa butli

[AM] pasy ADVance, metalowe sprzączki regulacyjne

[GA] uprząż z metalowymi punktami mocującymi

[SL] pneumatyka jedнопrzewodowa,

[IN] bez dodatków do pneumatyki

[J2] złącze COMBO [manometr , gwizdek 2 x przyłącze średniociśnieniowe]

[KN] bez dodatkowego złącza na przewodzie

[LN] automat M1 AS [MaXX] należy skompletować

[MN] bez uchwytu na automat

[NN] bez kaptura ewakuacyjnego

[PL] instrukcja w języku polskim

[PN] etykieta standard



Noszak M1 ADV MaXX SL, A_M1 SCBA WO-C4-BSH-BR-TM-AM-GA-SL-IN-J2-KN-LN-HS-NN-PL-PN

[WO] automat podłączany za pomocą szybkozłącza

[C4] certyfikacja CE EN137 (-40OC)

[BSH] trójpozycyjna regulacja noszaka, pas biodrowy wachliwy

[BR] stelaż z odbojem i uchwytem ratowniczym

[TM] metalowa kłamra pasa butli

[AM] pasy ADVance, metalowe sprzączki regulacyjne

[GA] uprząż z metalowymi punktami mocującymi

[SL] pneumatyka jedнопrzewodowa,

[IN] bez dodatków do pneumatyki

[J2] złącze COMBO [manometr , gwizdek 2 x przyłącze średniociśnieniowe]

[KN] bez dodatkowego złącza na przewodzie

[LN] automat M1 AS [MaXX] należy skompletować

[HS] z uchwytem na automat Halteflix

[NN] bez kaptura ewakuacyjnego

[PL] instrukcja w języku polskim

[PN] etykieta standard





HEŁM STRAŻACKI

GALLET F1XF

INNOWACJA

Hełm strażacki Gallet F1 XF ustala nowe normy w ochronie głowy strażaków dzięki znacznym ulepszeniom:

- ✓ Wyrafinowany nowy wzór oferuje najlepsze zabezpieczenie w danej klasie, komfort i możliwość regulacji
- ✓ Ochrona oczu i twarzy z unikalną możliwością regulacji zwiększającą zabezpieczenie, dopasowanie i komfort
- ✓ Modułowość zapewnia mniejsze koszty utrzymania i większą elastyczność
- ✓ Nowoczesny projekt jest stylowy oraz łączy w sobie funkcje w sposób dotąd niespotykany.

NIEZAWODNY PROJEKT ZAPEWNI NAJLEPSZĄ OCHRONĘ

Zabezpieczenie przed wszystkimi rodzajami zagrożeń

Skorupa wykonana z odpornego na wysoką temperaturę materiału termoplastycznego z powłoką farby na bazie wody, która zapewnia najlepszą ochronę przed zagrożeniami mechanicznymi, termicznymi, ogniem, chemikaliami oraz innymi.

Maksymalna wydajność, aby zmniejszyć ryzyko obrażeń

Wzmocniona aramidowa wkładka amortyzująca znacznie rozszerzona na koronę i części boczne przewyższa wymogi normy europejskiej. Dodatkowy system więźby zmniejsza przekazywanie siły na głowę.

Szczelna ochrona

Skorupa hełmu, osłony twarzy, osłona oczu, karku i gardła całkowicie chronią przed uderzeniami, niebezpiecznymi produktami, wysokimi temperaturami i ogniem.

MAKSYMALNY KOMFORT DZIĘKI INNOWACYJNEMU PROJEKTOWI WNĘTRZA

Nowy projekt pasu głównego z zaawansowaną regulacją Łatwa regulacja rozmiaru

- ✓ Zabezpieczone, ale łatwo dostępne pokrętło regulacji
- ✓ Ergonomiczne pokrętło, które bez problemu można obsługiwać w rękawicach
- ✓ Dokładne dopasowanie w celu zoptymalizowania komfortu noszenia w różnych sytuacjach bez konieczności zdejmowania hełmu.

Maksymalny komfort przez długi czas

Elastyczny pas główny zapewnia optymalny rozkład sił w okolicy głowy, co zapobiega bólom głowy i zapewnia stabilne dopasowanie.

Wydajne dopasowanie to indywidualnej fizjonomii

Regulacja kąta przedniego pasa głównego zapewnia optymalizację równowagi hełmu i jak najlepsze dopasowanie do masek oddechowych.

Intuicyjność, wydajność i wytrzymałość

Wytrzymałe żółte części mocujące umożliwiają użytkownikowi jak najlepszą regulację dla maksymalnego komfortu noszenia i bezpieczeństwa.



GALLET F1XF

Charakterystyka:

- ✓ Czasza wykonana z materiału termoplastycznego w wysokiej temperaturze, formowany wtryskowo
- ✓ Wkładka amortyzująca wykonana z pianki poliuretanowej, absorbującej uderzenia, z dodatkowymi wzmocnieniami z aramidu
- ✓ Pasek podbródkowy 3-punktowy – regulowany, z klamrą zwalniającą
- ✓ Wnętrze - ogniodoporne, wyściełany pasek na głowę wykonany ze skóry. Regulowany pasek górny wykonany z aramidu.
- ✓ Osłona twarzy – w kolorze złotym lub alternatywnie przezroczysta. Powlekany materiał termoplastyczny w wysokiej temperaturze
- ✓ Osłona oczu przezroczysta wykonana z poliwęglanu, regulowana (opatentowany system dwuobrotowy) Waga: 100 g ± 10g Oznaczenie CE zgodnie z EN14458. Filtr UV (zgodnie z EN170) – 2-1.2
- ✓ Waga: rozmiar M: 1450 g / rozmiar L: 1580 g; (± 30 g)
- ✓ Rozmiar M: 52-62 cm, rozmiar L: 58-65 cm
- ✓ Osłona karku mocowana przy pomocy 4 zaczepów przednich i 4 tylnych - oznaczenie CE zgodne z EN14458, w wersji podstawowej wykonana z trójwarstwowego materiału wzmocnionego włóknem szklanym pokrytego aluminium
- ✓ Certyfikacja: CE zgodne z EN443 :2008, CNBOP.

Opcje i akcesoria:

- ✓ Zintegrowana latarka -4 diody, 3 baterie AAA. Obudowa z poliwęglanu, waga -100 g ± 10 g, posiada Certyfikat CE zgodnie z dyrektywą ATEX - Certyfikat ATEX 2G Ga Ex ia IIC T4/T3 (baterie jednorazowe/ akumulatorki). Certyfikat ATEX ważny tylko w przypadku użycia baterii wymienionych w instrukcji.
- ✓ Osłona karku: impregnowany Nomex, dwie warstwy.
- ✓ Zintegrowana osłona karku i szyi: Nomex
- ✓ Kolory: czerwony, biały, złoty, jaskrawy złoty, jaskrawy pomarańczowy, fotoluminescencyjny, czarny, złoty
- ✓ Osłona twarzy opcjonalnie przezroczysta.

