

ŁÓDŹ ALUMINIOWA MARIMS 450 V



Marims 450V to solidna, łódź aluminiowa do ratownictwa wodnego adresowana do Straży Pożarnej, Policji, WOPR-u, sztabów kryzysowych i innych służb. Może też spełniać inne funkcje. Sterowana może być za pomocą układu sterowniczego zamontowanego w konsoli. Może to być silnik z napędem śrubowym lub strugowodnym typu JET. Konsola zabezpieczona jest relingiem z rurek oraz pleksą.

Poszycie, pokład, wzmocnienia, konsola wykonana jest z blachy o grubości 4 mm. Podłoga w kokpicie wykonana z blachy antypoślizgowej - ryflowanej. Łódź posiada dwie bakisty rufowe po obu stronach silnika, bakistę pod siedzeniem sternika oraz bakistę dziobową. Na rufie znajduje się też bakista na zbiornik paliwa. Łódź Marims 450V posiada kategorię projektową C/D. Pozwala to na użytkowanie łodzi na przybrzeżnych wodach morskich, zatokach, zalewach, jeziorach i rzekach, w warunkach wiatru o sile do 6 stopni w skali Beauforta.

DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Aluminium
Długość	4,49 m
Szerokość	2,10 m
Wysokość	0,90 m
Maksymalna nośność	600 kg
Masa własna	475 kg
Max. ilość załogi	6
Zalecana moc silnika	115 KM
Kategoria projektowa	C
Certyfikat	PRS



ŁÓDŹ ALUMINIOWA MARIMS 450 V

WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

Kadłub łodzi
Konsola sterownicza (kierownica, przekładnia, sterociąg, łącznik, ciągną)
Relingi na burtach
Bakisty demontowane 2 sztuki
Knagi 4 sztuki
Światła nawigacyjne
Instalacja elektryczna z włącznikami na konsoli, włącznik główny
Pompa zęzowa z automatycznym włącznikiem
Gniazdo zapalniczek na konsoli
Silnik 50/60 KM rozruch ręczny, sterowany rumplem, zbiornik paliwa 40 L
Montaż silnika
Filtr paliwa- separator wody z instrukcją i montażem
Akumulator z przewodami i pojemnikiem
Pagaje 140 cm – 2 szt. z uchwytami
Bosak aluminiowy, teleskopowy z uchwytami
Koło ratunkowe z uchwytem
Dwa siedziska na rufie (sternik i miejsce obok)
Przyczepa podłodziowa DMC1000 (cena: 9.900,00 zł brutto)
Rama ratownicza z siatką