

## ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 660 S



Łódź motorowa Marims 660 S to wykonana z aluminium, wytrzymała jednostka, która napędzana jest dwoma silnikami zaburtowymi o mocy 100 KM każdy. Mogą to być silniki o napędzie śrubowym lub strugowodnym typu JET. Łódź adresowana do Straży Pożarnych, Policji, WOPR-u, Inspekcji Ochrony Środowiska, Państwowych Straż Rybackich, sztabów kryzysowych i innych służb.

Zaprojektowana do patrolowania po wodach przybrzeżnych, dużych zatokach, zalewach jeziorach i rzekach w warunkach o sile wiatru do 6° B włącznie i przy fali o wysokości do 2 m włącznie. Jakość potwierdzona certyfikatem PRS.

### DANE TECHNICZNE:

|                       |            |
|-----------------------|------------|
| Konstrukcja           | Aluminium  |
| Długość               | 7,00 m     |
| Szerokość             | 2,55 m     |
| Zanurzenie            | 0,38 m     |
| Maksymalna nośność    | 1200 kg    |
| Waga jednostki pustej | 1740 kg    |
| Max. ilość załogi     | 10         |
| Zalecana moc silnika  | 2 x 100 KM |
| Kategoria projektowa  | C          |
| Certyfikat            | PRS        |



# ŁÓDŹ MOTOROWA MARIMS 660 S

## WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

|                                                                                                                                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kadłub łodzi wykonany z aluminium typu morskiego                                                                                                            |
| Otwierana furta dziobowa o szerokości 135 cm (sterowanie elektrohydrauliczne)                                                                               |
| Relingi dziobowe podwyższone + relingi pośrednie wzdłuż burt oraz relingi rufowe                                                                            |
| Knagi 6 sztuk                                                                                                                                               |
| Podesty na rufie po obu stronach silników                                                                                                                   |
| Uchwyty do mocowania ładunku na pokładzie – 4 szt.                                                                                                          |
| Drabinka teleskopowa mocowana pod trapem rufowym                                                                                                            |
| Bakisty zamykane – 3 sztuki na pokładzie + 1 sztuka pod siedziskiem sternika i pasażera                                                                     |
| Zadaszona i zamykana sterówka z dwoma fotelami                                                                                                              |
| Szyby – przednia i boczne                                                                                                                                   |
| Wycieraczka elektryczna szyby przedniej                                                                                                                     |
| Lampa zespolona z napisem STRAŻ z generatorem dźwięku, mocowana na dachu sterówki                                                                           |
| Oświetlenie nawigacyjne – lampa czerwona, zielona, topowa, rufowa, dziobowa biała                                                                           |
| Gniazda zapalniczek na prawej i lewej burcie na dziobie + 1 sztuka na pulpicie sterowniczym                                                                 |
| Prostownik automatyczny do ładowania akumulatorów w sieci 230 V + gniazdo do ładowania na burcie + przedłużacz 10 mb                                        |
| Pompa żęzowa automatyczna 12V – 2 sztuki                                                                                                                    |
| Pompa żęzowa ręczna – 2 sztuki                                                                                                                              |
| Pagaje 180 cm - 2 sztuki z uchwytami                                                                                                                        |
| Bosak z uchwytami                                                                                                                                           |
| „Linka życia” na burtach łodzi                                                                                                                              |
| Akumulatory z przewodami i pojemnikiem – 2 sztuki                                                                                                           |
| Malowanie kolor do uzgodnienia                                                                                                                              |
| Silnik zaburtowy 2 x 100 KM, manetka, obrotomierz, wskaźnik trim                                                                                            |
| Hydrauliczny system sterowania silnikami                                                                                                                    |
| Zbiornik paliwa – 180 L z wlewami i odpowietrznikami, czujnikami i wskaźnikami poziomu, wlewy paliwa i odpowietrzniki, dwa filtry paliwa z separatorem wody |
| Podręczny schowek w konsoli + schowek na radio                                                                                                              |
| Pobór wody z zaworem zamontowany w dnie – do motopompy                                                                                                      |