

ŁÓDŹ PŁASKODENNA ALUMINIOWA MARIMS 500



Marims 500 to solidna, płaskodenna łódź aluminiowa do ratownictwa wodnego adresowana do straży pożarnej, policji, WOPR-u, sztabów kryzysowych i innych służb. Sterowana może być rumpliem silnika zaburtowego lub za pomocą układu sterowniczego zamontowanym w konsoli. Może to być silnik z napędem śrubowym lub strugowodnym typu JET. Łódź posiada podwójne dno. Tworzy to szczelne komory wypornościowe.

Wykonana jest z blachy o grubości 3 mm. Profilowane dno i burty usztywniają konstrukcję łodzi. Podłoga w kokpicie, półpokłady, podest dziobowy, podesty rufowe i pokrywy bakist wykonane z blachy antypoślizgowej - ryflowanej. Lekko podgięte do góry dno w części dziobowej pozwala na łatwiejszy dostęp do brzegu. Duża platforma i podwyższony reling w części dziobowej pozwala na sprawniejsze prowadzenie akcji. Łatwiejsze podejmowanie ludzi, zwierząt i przedmiotów znajdujących się w wodzie. Na dziobie można zamontować drabinkę dla płetwonurka.

Łódź Marims 500 posiada kategorię projektową C potwierdzoną certyfikatem Polskiego Rejestru Statków. Pozwala to na użytkowanie łodzi na przybrzeżnych wodach morskich, zatokach, zalewach, jeziorach i rzekach, w warunkach wiatru o sile do 6° w skali Beauforta. Do transportu łodzi można zastosować przyczepę z hakiem o regulowanej wysokości i wymiennym zaczepem. Wówczas można wykorzystać samochód ciężarowy.

DANE TECHNICZNE:

Konstrukcja	Aluminium
Długość	4,72 m
Szerokość	1,93 m
Wysokość	0,66 m
Zanurzenie	0,06 m – 0,22 m
Maksymalna nośność	760 kg
Masa własna	350 kg
Max. ilość załogi	8
Zalecana moc silnika	50 KM
Kategoria projektowa	C
Certyfikat	PRS



ŁÓDŹ PŁASKODENNA ALUMINIOWA MARIMS 500

WYPOSAŻENIE W STANDARDZIE

Kadłub łodzi
Malowanie RAL 3000 + napisy
Konsola sterownicza (kierownica, przekładnia, sterociąg, łącznik, ciągną)
Konsola pod lampę zespoloną
Relingi na burtach
Bakisty demontowane 2 sztuki
Knagi 4 sztuki
Lampa zespolona STRAŻ wys. 130 mm, z głośnikiem i manipulatorem
Światła nawigacyjne
Instalacja elektryczna z wyłącznikami na konsoli, wyłącznik główny
Pompa zęzowa z automatycznym wyłącznikiem
Gniazdo zapalniczki na konsoli
Silnik 50 KM, zbiornik paliwa 12 L
Montaż silnika
Filtr paliwa- separator wody z instrukcją i montażem
Akumulator z przewodami i pojemnikiem
Pagaje 140 cm – 2 szt. z uchwytami

Bosak aluminiowy, teleskopowy z uchwytami
Koło ratunkowe z uchwytem
Rzutka ratunkowa z uchwytem
Linka życia na burtach łodzi
Dwa siedziska na rufie (sternik i miejsce obok)
Przyczepa podłodziowa DMC1000
Rama ratownicza z siatką
Odbijacz z linką
Lina cumowa
Kotwica składana
Pasy transportowe- 2 szt.
Kamizelka ratunkowa
Szperacz ręczny ze źródłem światła typu LED
Gaśnica proszkowa
Apteczka wodoodporna
Echosonda 5"

